



ŻAGLE SŁONECZNE

VELA BASIC | VELA CUBE | VELA DOUBLE



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za zakup żagla słonecznego marki BRIANZATENDE.

Prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią niniejszej instrukcji przed rozpoczęciem użytkowania. Należy również zapoznać się z instrukcjami obsługi urządzeń sterujących w które wyposażony jest żagiel. Proszę zachować niniejszą instrukcję, a w przypadku sprzedaży żagla - przekazać ją nowemu nabywcy.

W razie jakichkolwiek pytań proszę kontaktować się z instalatorem.

Spis treści

1.	Ważne informacje	3
1.1.	Symbole użyte w instrukcji	3
1.2.	Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa użytkowania	3
1.3.	Maksymalna dopuszczalna prędkość wiatru	4
1.4.	Klasy odporności wiatrowej - tabela	4
2.	Obsługa	4
2.1.	Napęd żagla	5
3.	Konserwacja żagla	6
3.1.	Konserwacja elementów mechanicznych	6
3.2.	Konserwacja poszycia	6
3.3.	Trwałość poszycia	7
4.	Awarie	8
5.	Demontaż / utylizacja	8

1. Ważne informacje

1.1. Symbole użyte w instrukcji

Proszę zwrócić szczególną uwagę na miejsca w instrukcji oznaczone następującymi symbolami:



Ostrzeżenie!

Oznacza zagrożenie doznania uszczerbku na zdrowiu lub uszkodzenia obiektów.



Ostrzeżenie!

Oznacza zagrożenie doznania uszczerbku na zdrowiu lub uszkodzenia obiektów na skutek oddziaływania prądu elektrycznego.

1.2. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa użytkowania



Żagle słoneczne są przeznaczone do ochrony przeciwsłonecznej i są produkowane w zgodności z obowiązującymi standardami. Aby zapobiec możliwym uszkodzeniom, żagiel nie może być eksploatowany (rozwijany) podczas opadów deszczu – niebezpieczeństwo powstania zastoiska wodnego w poszyciu i jego zarwania. Nie dopuszczalna jest również eksploatacja podczas opadów śniegu.



Jakiegolwiek modyfikacje konstrukcji żagla, a także zmiany konfiguracji automatyki pogodowej w urządzeniach z napędem elektrycznym, mogą być dokonywane tylko za zgodą producenta lub instalatora. Nieautoryzowane modyfikacje mogą doprowadzić do znaczącego ryzyka doznania uszczerbku na zdrowiu oraz uszkodzenia obiektów.



Montaż oraz demontaż żagla mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany, przeszkolony personel. Należy zapewnić właściwe wsporniki oraz materiały montażowe w zależności od podłoża do którego mocowane jest urządzenie. Żagle należy montować na odpowiedniej wysokości, takiej aby przy pełnym rozwinięciu wykluczyć możliwość spowodowania uszczerbku na zdrowiu osób znajdujących się w zasięgu pracy urządzenia.



Prace związane z elektrycznymi komponentami żagla, takimi jak napęd elektryczny oraz automatyka pogodowa, mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie, przewidziane prawem, uprawnienia. Należy regularnie sprawdzać stan izolacji widocznych przewodów elektrycznych. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia przewodu elektrycznego (przetarcie lub pęknięcie izolacji) żagiel nie może być użytkowany do czasu usunięcia usterki.

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów z eksploatacją, urządzenie należy zwinąć i niezwłocznie skontaktować się z dostawcą.



1.3. Maksymalna dopuszczalna prędkość wiatru

Żagle słoneczne BRIANZATENDE spełniają wymagania odporności wiatrowej wg. klasyfikacji zgodności CE (patrz tabela klas odporności wiatrowej poniżej) i spełniają wymagania 3 klasy odporności wiatrowej. Jednakże, odporność urządzenia na siłę wiatru, po jego zamontowaniu, zależy w dużej mierze od ilości użytych wsporników montażowych, rodzaju zastosowanych kotew oraz od właściwości podłoża do którego urządzenie jest instalowane. Dlatego tak ważne jest aby montaż został wykonany przez wykwalifikowany, przeszkolony personel, a jego poprawność została potwierdzona protokołem odbioru.

1.4. Klasy odporności wiatrowej - tabela

Klasa	Siła wiatru wg. skali Beauforta	Prędkość wiatru	Zjawiska na łódce
0	1 – 3	do 19 km/h	Liście i małe gałązki w stałym ruchu.
1	4	20 – 28 km/h	Kurz i papier podnoszą się. Gałęzie zaczynają się poruszać.
2	5	29 – 38 km/h	Małe gałęzie kołyszają się.
3	6	39 – 49 km/h	Duże gałęzie w ruchu. Słychać świst wiatru nad głową. Kapelusze zrywane z głowy.



2. Obsługa

- Na drodze ruchu żagla, podczas zwijania oraz rozwijania, nie mogą się znajdować osoby ani żadne przeszkody.
- Żagiel słoneczny nie jest zabawką ! Nie wolno pozwalając dzieciom na obsługę żagla, a także korzystanie z urządzeń sterowniczych.
- Podczas obsługi żagla (zwijanie / rozwijanie) osoba obsługująca powinna przez cały czas widzieć urządzenie.
- W przypadku uszkodzenia żagla, urządzenie nie może być użytkowane do czasu naprawy. Automatykę pogodową należy przełączyć w trym ręcznej obsługi - odpowiednie informacje znajdują się w instrukcji dołączonej do automatyki pogodowej.
- Podczas zwijania i rozwijania żagla nie wolno dotykać części znajdujących się w ruchu.
- Żagiel słoneczny służy wyłącznie do ochrony przed słońcem. W celu uniknięcia uszkodzeń, żagiel należy niezwłocznie zwinąć jeśli prędkość wiatru przekroczy

wartość dopuszczalną dla danego modelu (patrz punkt 1.3 - Maksymalna dopuszczalna prędkość wiatru), oraz podczas opadów deszczu.

- Nie należy pozostawiać rozwiniętego urządzenia bez dozoru.
- Żagla nie wolno użytkować (rozwinąć) podczas mrozów oraz opadów śniegu.
- Konstrukcji żagla nie wolno wykorzystywać jako stelaż do zawieszania elementów dekoracyjnych, np. donic z kwiatami.
- Jeśli to tylko możliwe, żagiel należy zwijać tylko kiedy poszycie jest suche oraz wolne od zabrudzeń. Przed zwinięciem należy usunąć z poszycia liście, gałęzie, owady i podobne zabrudzenia. W przypadku konieczności zwinięcia mokrego żagla – np. ze względu na równoczesne wystąpienie silnego wiatru - należy go rozwinąć i wysuszyć tak szybko, jak tylko będzie to możliwe. W przeciwnym wypadku na powierzchni poszycia mogą się pojawić fałdy, zagniecenia lub inne defekty wizualne, które nie są objęte ochroną gwarancyjną.

2.1. Napęd żagla



Państwa żagiel słoneczny został wyposażony w wygodny napęd elektryczny. W zależności od producenta i rodzaju zastosowanego napędu elektrycznego żagiel może zostać wyposażony w szeroką gamę urządzeń sterujących służących do jego obsługi – zwijania oraz rozwijania. Szczegółowe informacje znajdują się w załączonych instrukcjach obsługi. Należy przy tym przestrzegać poniższych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa użytkowania:

- Zalecamy wyposażenie żagla w dostępny opcjonalnie czujnik prędkości wiatru lub zintegrowany czujnik słoneczno-wiatrowy, oraz podgrzewany czujnik deszczu. Pozwalają one na zmniejszenie ryzyka uszkodzenia urządzenia przez silny wiatr, deszcz oraz śnieg. **Jednakże, zastosowanie czujników nie daje gwarancji automatycznego zwinięcia urządzenia w przypadku wystąpienia niekorzystnych zjawisk atmosferycznych – np. na skutek awarii zasilania bądź też samego czujnika – i nie stanowi podstawy do pozostawienia rozwiniętego żagla bez dozoru.** W przypadku gdy żagiel zostanie zwinięty przez czujnik prędkości wiatru lub deszczu, jego rozwinięcie będzie możliwe – w zależności od modelu czujnika – po 10 do 20 minutach od ustania zjawiska.
- Jeśli żagiel wyposażona jest w opcjonalny czujnik natężenia słońca, który powoduje jego automatyczne rozwijanie - w przypadku pozostawienia urządzenia bez dozoru - np. wyjazd na wakacje – a także zimą – automatyka taka musi zostać przestawiona w tryb sterowania ręcznego, a jeżeli to możliwe – należy odłączyć zwinięty żagiel od źródła zasilania.
- Napęd elektryczny żagla jest wyposażony w automatyczny bezpiecznik termiczny (zabezpieczenia przed przegrzaniem) i nie jest przeznaczony do pracy ciągłej. Minimalny gwarantowany cykl pracy zimnego napędu to pełne rozwinięcie i zwinięcie urządzenia. W przypadku przegrzania napędu, bezpiecznik termiczny

spowoduje jego zatrzymanie, bez względu na pozycję w jakiej znajduje się aktualnie poszycie. Napędu będzie można używać ponownie po ostudzeniu, co trwa – w zależności od temperatury zewnętrznej, mocy napędu i konstrukcji – od 10 do 45 minut.

- W przypadku zastosowania automatyki pogodowej (słonecznej, wiatrowej, deszczowej) należy upewnić się, że nie występują żadne przeszkody na drodze rozwijania / zwijania urządzenia.

Żagiel należy obsługiwać zgodnie z powyższymi zaleceniami. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu.

3. Konserwacja żagla



Przed czyszczeniem lub serwisowaniem urządzenia, należy bezwzględnie odłączyć źródło zasilania.

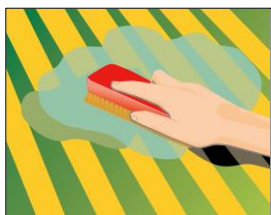
3.1. Konserwacja elementów mechanicznych

Ze względów bezpieczeństwa, przynajmniej raz do roku należy sprawdzić stan dokręcenia wszystkich widocznych śrub, w szczególności śrub mocujących urządzenie do podłoża. W przypadku automatyki pogodowej, należy sprawdzić poprawność jej funkcjonowania, w szczególności czujników wiatru.

Zalecamy zlecenie przeprowadzenia ww. czynności instalatorowi.

Ramę żagla należy czyścić, za pomocą domowych środków do delikatnych powierzchni.

3.2. Konserwacja poszycia



Płótno, z której wykonane jest poszycie żagla, jest w specjalny sposób impregnowane. Z tego względu, aby uniknąć uszkodzenia impregnatu, należy przestrzegać poniższych wskazówek podczas czyszczenia poszycia:

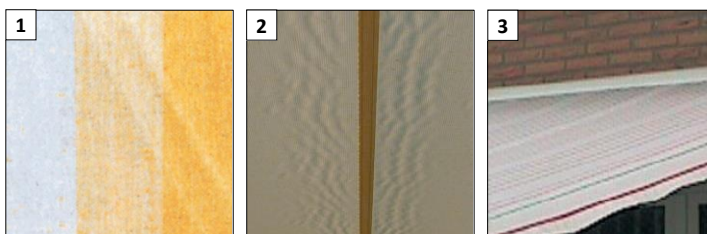
Niewielkie, punktowe zabrudzenia można usunąć na sucho, za pomocą czystej gumki ołówkowej lub delikatnej szczotki. Czyszczenie lekko zabrudzonej

całej powierzchni poszycia należy prowadzić za pomocą miękkiej szczotki i 5% roztworu płatków mydlanych, o temperaturze około 30 stopni Celsjusza. Po wyczyszczeniu poszycie można spłukać bieżącą wodą. **Nie używać strumienia wody pod ciśnieniem.** Żagiel zwinąć dopiero po całkowitym wyschnięciu.

3.3. Trwałość poszycia

Tkaniny z których produkowane są poszycia osłon przeciwsłonecznych charakteryzują się wysoką trwałością kolorów, odpornością na przemakanie i wnikanie zabrudzeń. Dzięki temu zapewniają wieloletnią ochronę przed promieniowaniem słonecznym.

Zarówno w procesie produkcji, jak i podczas eksploatacji urządzenia, na powierzchni poszycia mogą powstawać niewielkie, kosmetyczne defekty, których nie można uniknąć, które jednakże nie mają żadnego wpływu na trwałość poszycia oraz jego funkcjonowanie. Mogą to być:



Zagniecenia [1] – mogą powstawać podczas produkcji i składowania tkaniny, jak i podczas konfekcjonowania poszycia. Są widoczne jako jasne lub ciemne smugi.

Zmarszczenia [2] – powstają ponieważ na łączeniach brytów i obszyciach bocznych materiał jest złożony podwójnie. Podczas nawijania poszycia na rurę nawojową, powstają naprężenia które mogą skutkować wystąpieniem tego efektu. Zmarszczenia mogą również pojawić się, jeśli urządzenie nie zostało w porę zwinięte podczas deszczu, i na powierzchni poszycia utworzyło się zastoisko wodne

Obwisanie krawędzi poszycia [3] – ponieważ zakładki boczne poddawane są podczas zwijania i rozwijania dużym naprężeniom, z czasem mogą się nieznacznie wydłużyć, co skutkuje falowaniem poszycia na krawędziach. Efekt ten może wystąpić również na zszyciach brytów.

Powyższe zjawiska są normalne dla poszyc osłon przeciwsłonecznych i nie stanowią podstawy do wymiany poszycia.

4. Awarie



W przypadku zaobserwowania jakichkolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu żagla, należy niezwłocznie skontaktować się z instalatorem. Proszę zwinąć żagiel, automatykę pogodową – jeśli występuje – przełączyć w tryb manualny i nie użytkować urządzenia do czasu usunięcia usterki.

5. Demontaż / utylizacja



W przypadku konieczności demontażu żagla, zalecamy zlecenie tej czynności instalatorowi. Urządzenie zawiera wstępnie naciągnięte elementy sprężynowe, które w przypadku niewłaściwego postępowania mogą stanowić zagrożenie.

Żagiel, jego opakowanie i dołączone akcesoria powinny zostać posortowane i zutylizowane we właściwy sposób